| Mem | bres de la comm | nission de pre-va | ilidation: | |
|---------------|-----------------|-------------------|--------------|-------------|
| | | | | |
| Pré | é-validé | Non validé | | |
| bservations: | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| M | embres de la co | mmission de valid | dation: | |
| | | Refusé | | |
| Observations: | Accepté 📙 | Rejuse | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | Data: | | Signature : |
| | | Date: | Now Property | Jigharare. |





CAP RICS Session : 2022 Epreuve EP2

☐ Option Chaudronnerie (Unité U2C)

☑ Option Soudage (Unité U2S)

Configuration, réalisation et contrôle d'un ouvrage chaudronné / soudé
Coefficient 12 +1 (PSE)

Etablissement de formation:

LP HENRI SENEZ - Hénin Beaumont -

Intitulé du projet :

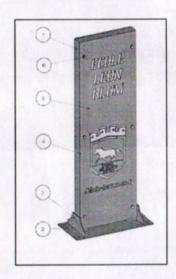
TOTEM RCL et ville HENIN

Origine du projet:

☐ Etablissement

Nombre de candidats (mini 2):

2





Folio 1/...

| | Encaio | nant (c) en rech | onsabilité (s) du p | rojet: | |
|---------------------------------------|--------------------|------------------|---------------------------|-------------|--|
| F.Fernandez Réalisation Sconstruction | | A.Blanquart | Réalisation Construction | S.Thuillier | ☐ Réalisation☐ Construction |
| | Estim | ation du budget | : OC | | O€ TTC |
| | itablissement : | 19/11 | ate: 2021 | Sign | nature: |
| | onnaire: edaine | 19 111 | die: | Sig | nature: |
| | ablissement: | 97/1, 19 | 7571 | Sig | nature: |

| ocuments à fournir à la commission de pré-validation : Descriptif technique du projet (Obligatoire) Plans d'ensemble et/ou définition (Obligatoire) Calendrier prévisionnel du projet (Obligatoire) Plan initial du projet Autres documents (Organisation,) | Folio/ Folio/ Folio/ Folio/ Folio/ | X X X X X |
|---|---|-----------------------|
| ocuments ressources fournis aux candidats (facultatif 3D numérique du projet Plan d'ensemble Plans de définition Extraits de normes Documents liés aux procédures de sécurité et au Descriptifs des moyens de contrôle et de réalisat Documents techniques numérisés (Dmos, Matières | respect de l'environnement ion | X X X X X |
| loyens numériques utilisés : | | A cocher |
| Logiciel CAO/DAO Topsolid Solidworks Autre : | | X |
| Logiciel Logitrace | | |
| Logiciel de programmation FAO | | |
| Alinéa | | \square |
| Topsolid | | \mathbb{H} |
| Profirst | | \mathbb{H} |
| Autre :Matériel informatique : | | |
| Poste informatique | | X |
| Tablette | | |
| Autre: | | |
| Compétences mobilisées non évaluées 1 : Identifier décoder et interpréter les données de définit 2 : Préparer la fabrication de tout ou partie d'un ouvrage ou Compétences à évaluer (Oblig | tion d'un ouvrage ou d'un élément u d'un élément | X |
| 3 : Configurer et régler les postes de travail | garon ey. | X |
| 4 : Réaliser un ou plusieurs éléments d'un ouvrage | | X |
| 5 : Assembler les éléments de tout ou partie d'un ouvr | age | |
| 6 : Contrôler la réalisation | • | X X X |
| 7 : respecter les procédures relatives à la sécurité et | au respect de l'environnement | X |
| 8 : Communiquer sur son activité | • | X |

C8 : Communiquer sur son activité

Objectifs à atteindre et tâches à réaliser par le candidat

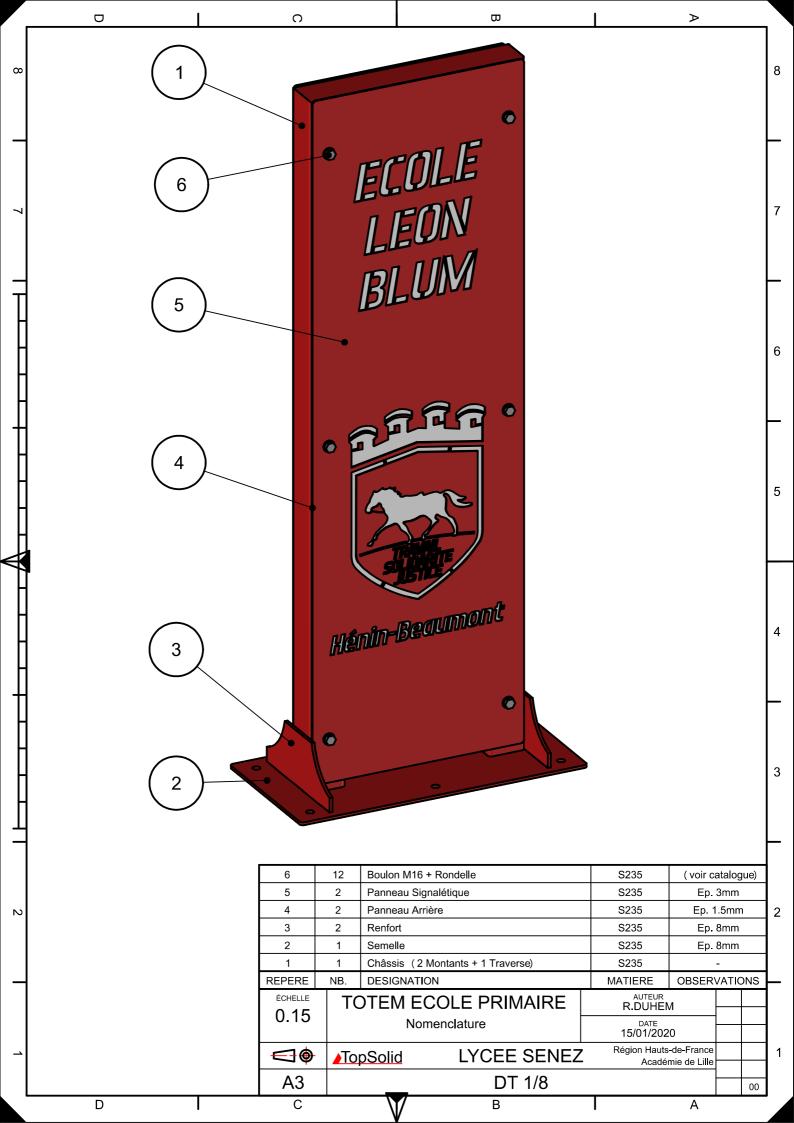
| Candidat 1: | Soudage des Rep 1.1, 1.2, 1.3, 2 et 3 |
|----------------------|---|
| Nom: HAY | -Utilisation des outils numériques pour la connaissance du projet |
| Prénom: | -Décryptage des données techniques |
| Guillyam | -Préparation des postes de travail |
| Jamyam | -Contrôler les repères à assembler en renseignant la fiche contrôle |
| | - Positionner et pointer les différents repères |
| | - Souder les repères 1.1,1.2,1.3,2,3 à l'aide des DMOS concernés |
| | -Manutentionner le sous ensemble en fonction de la norme AFNOR NFX 35-109 |
| | (ISO 11228-1:2003). |
| | -Réaliser éprouvette de soudage en vue d'une préqualification |
| Candidat 2 : | Soudage des Rep 1.1, 1.2, 1.3, 2 et 3 |
| Nom: | |
| LOISON | -Utilisation des outils numériques pour la connaissance du projet |
| | -Décryptage des données techniques |
| <u>Prénom</u> : Enzo | -Préparation des postes de travail |
| | -Contrôler les repères à assembler en renseignant la fiche contrôle |
| | - Positionner et pointer les différents repères |
| | - Souder les repères 1.1,1.2,1.3,2,3 à l'aide des DMOS concernés |
| | -Manutentionner le sous ensemble en fonction de la norme AFNOR NFX 35-109 |
| | (ISO 11228-1:2003). |
| | -Réaliser éprouvette de soudage en vue d'une préqualification |
| Candidat 3: | Réalisation des Rep |
| Nom: | |
| D. (| |
| Prénom : | |
| Candidat 4 : | Réalisation des Rep |
| Nom: | |
| | |
| Prénom: | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| i | |

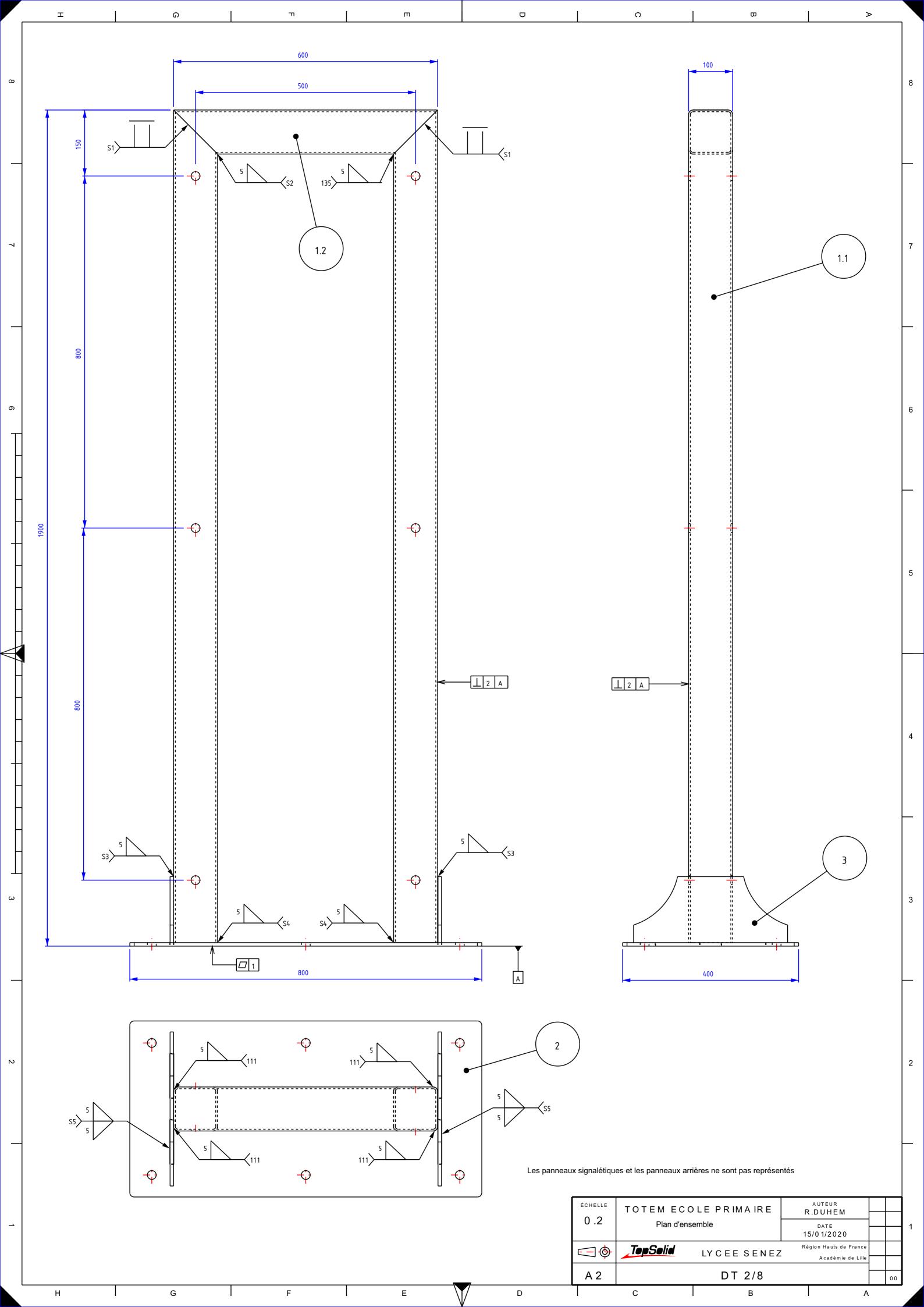
Mise en situation

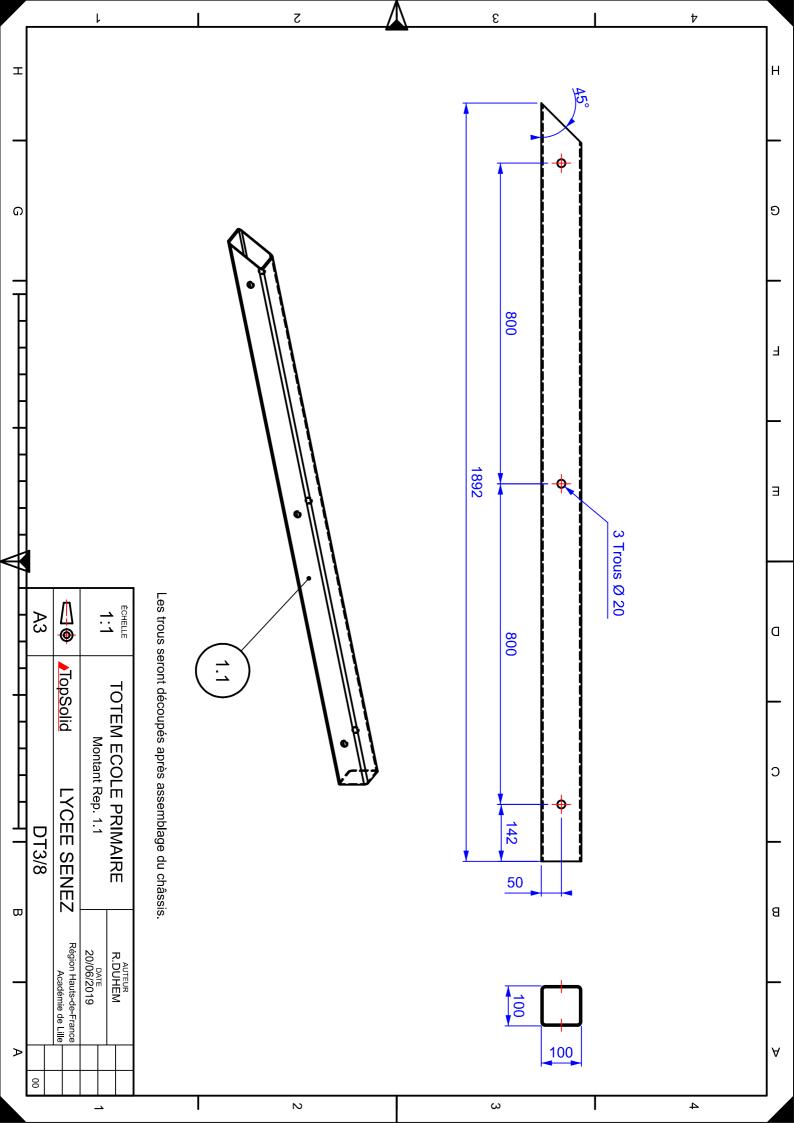
Les totems seront mise en place sur les différents terrains du centre d'entraînement du Racing Club de LENS à la Gaillette afin de redonner une identification des racines du club.

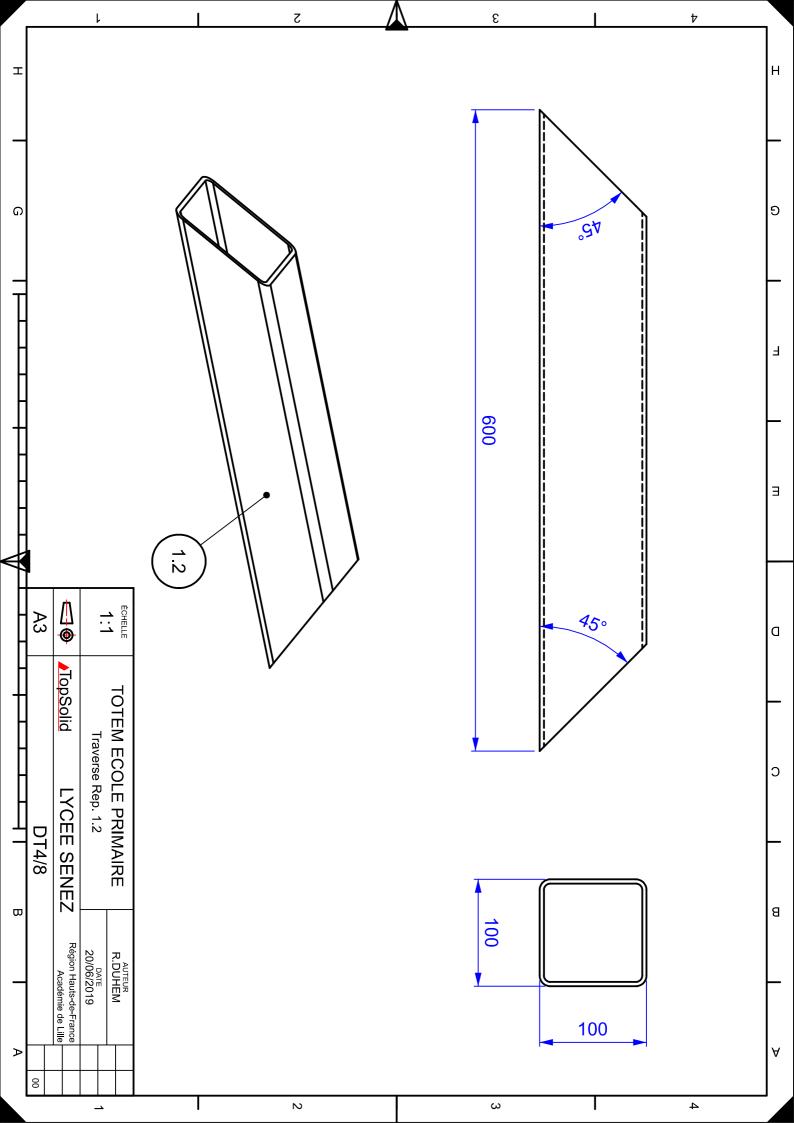
Les totems de la ville d'Hénin Beaumont seront installés devant les écoles primaires et permettront une localisation des écoles rapide et personnalisée

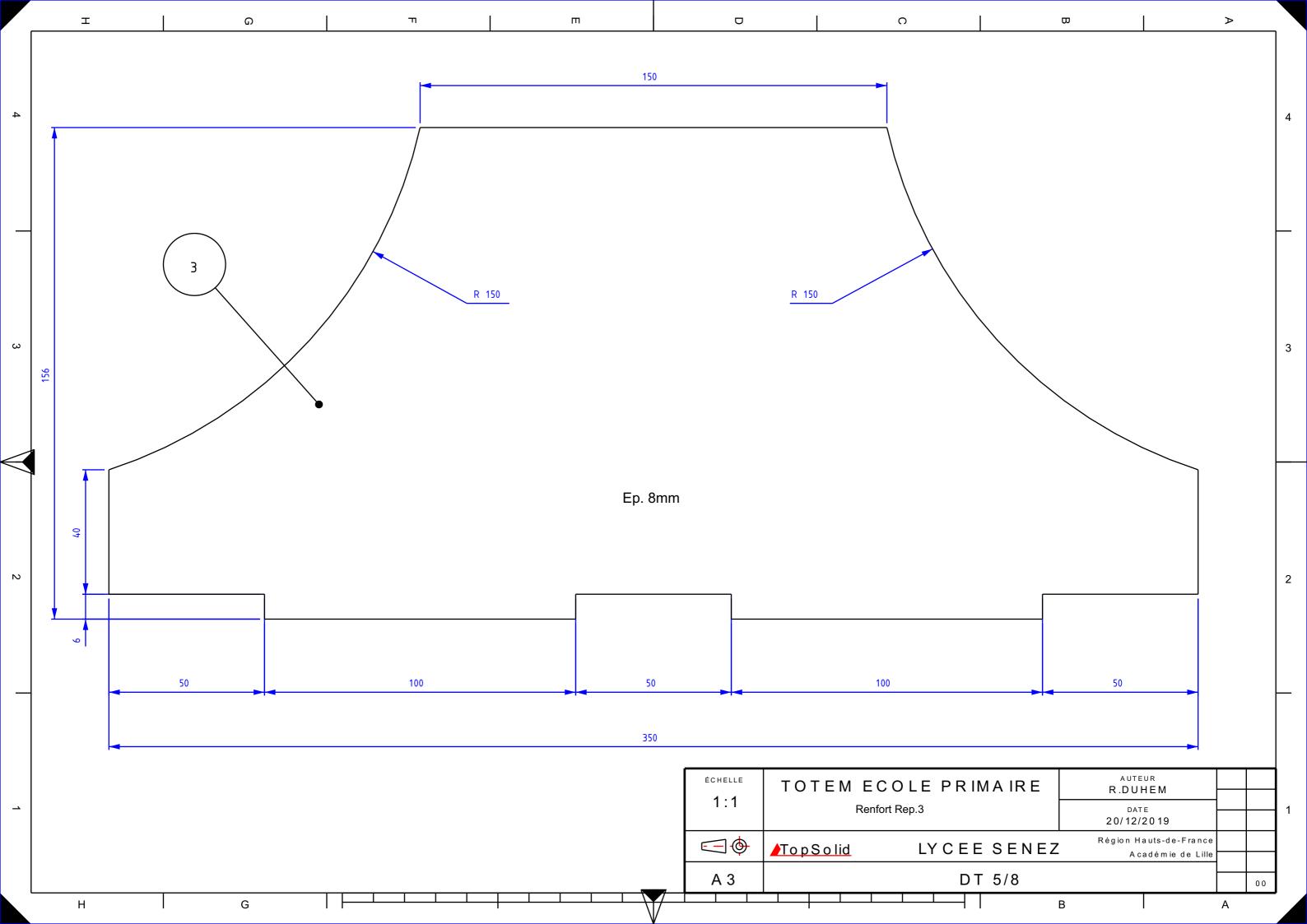


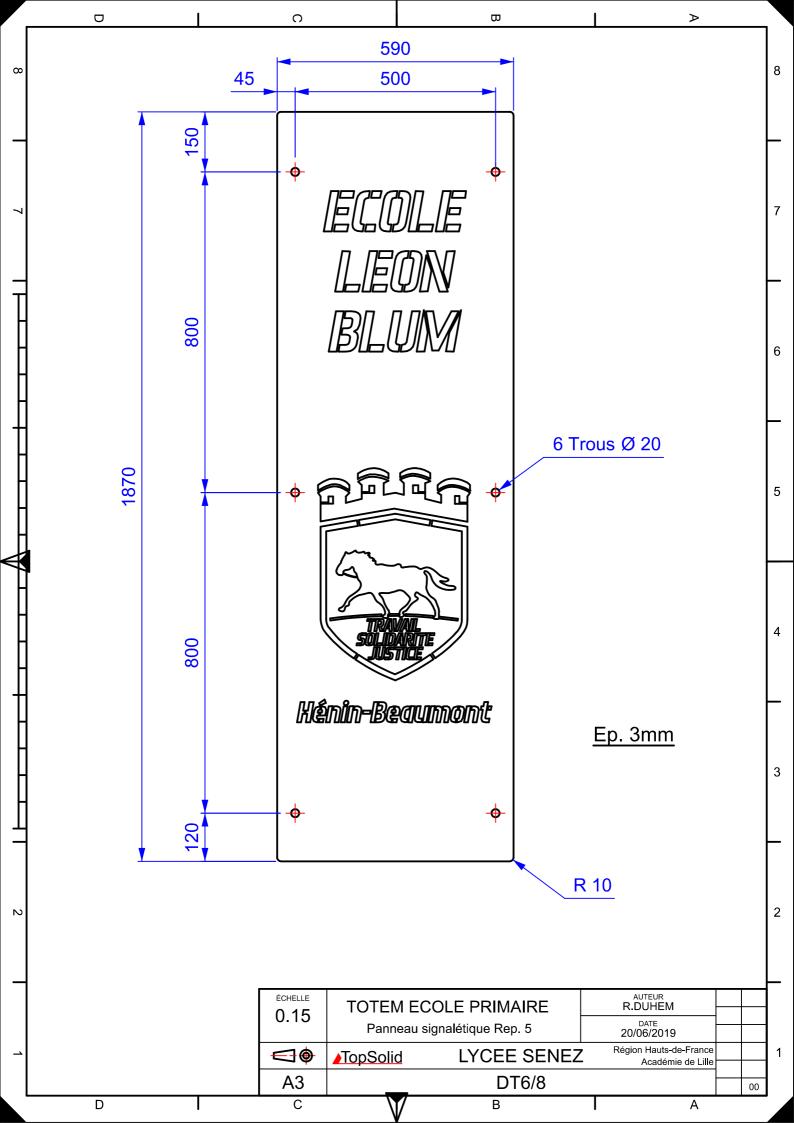


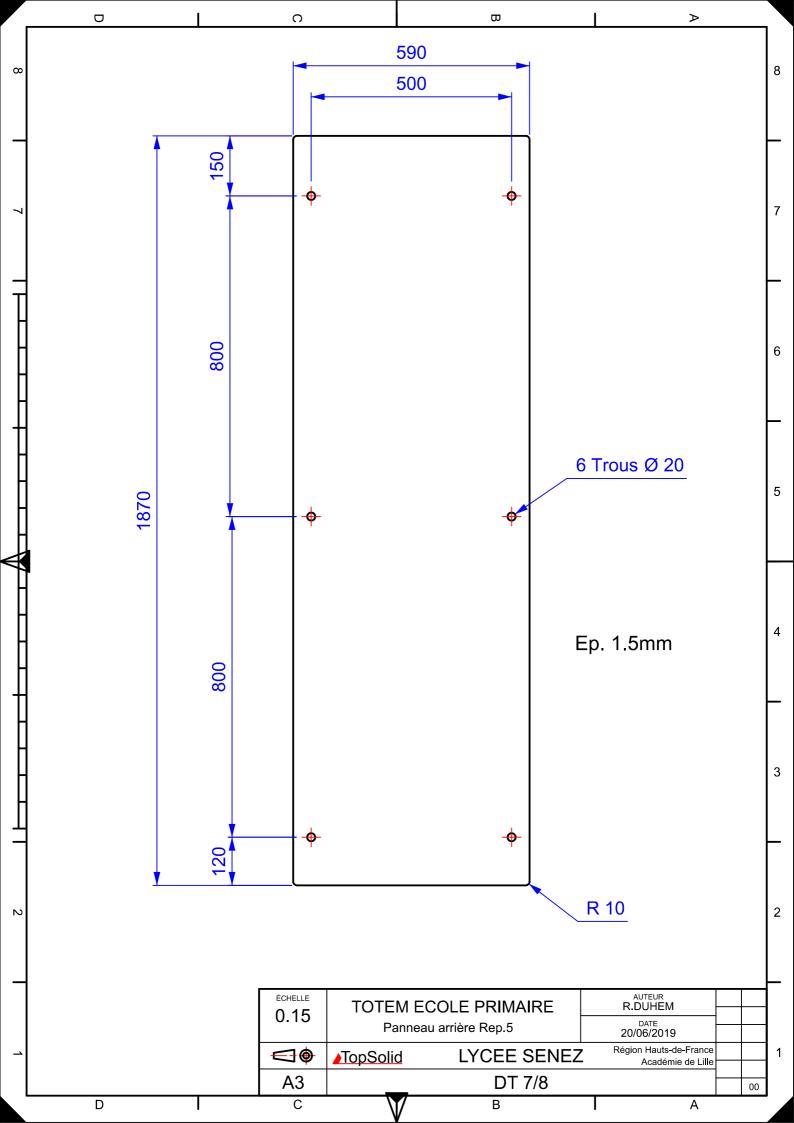


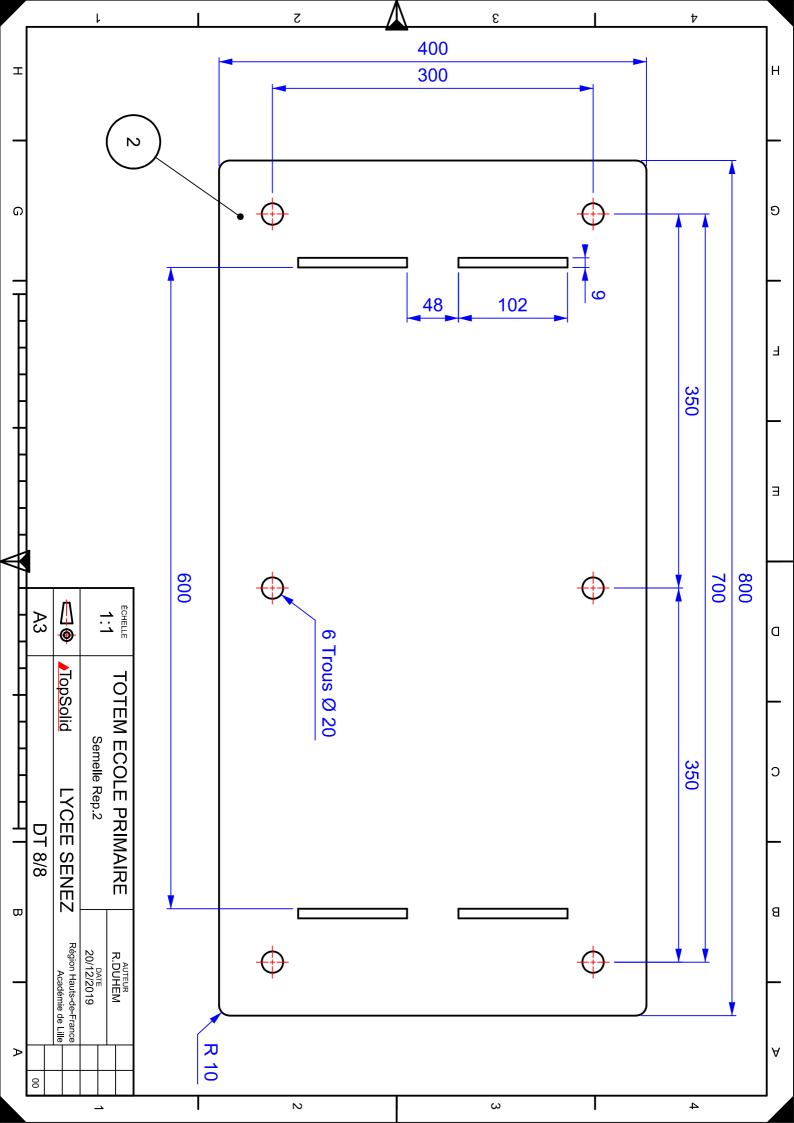


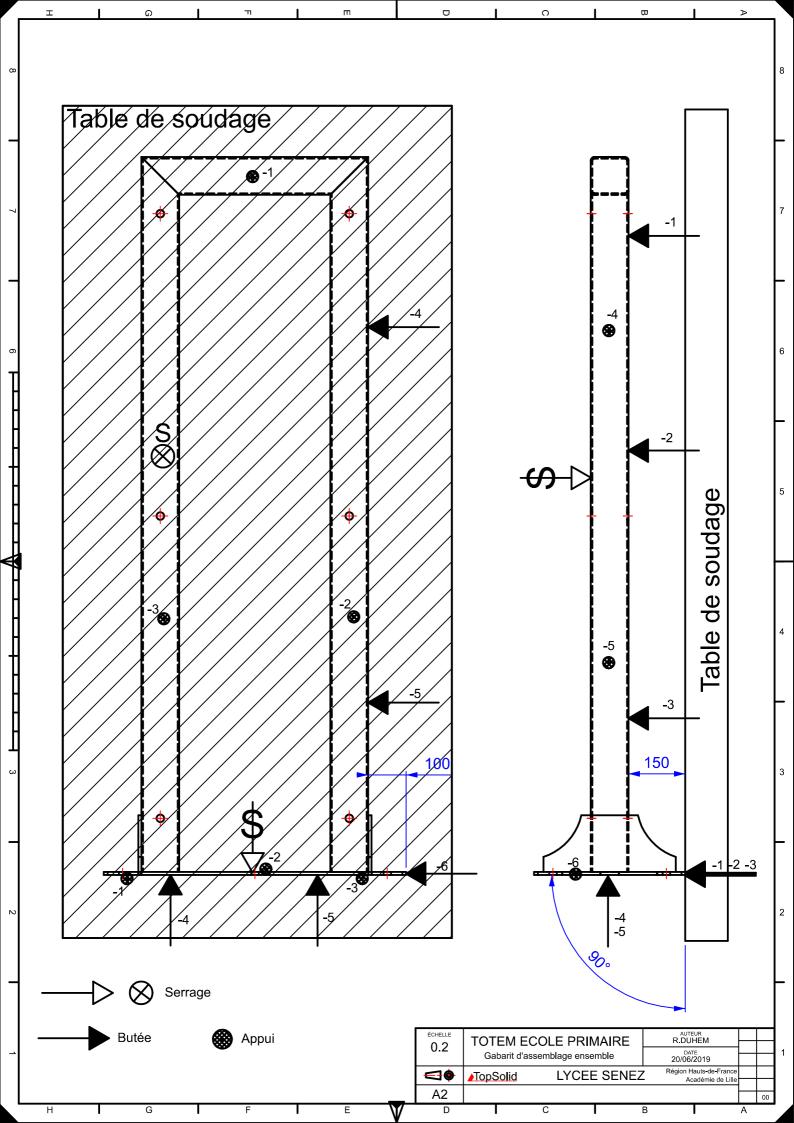


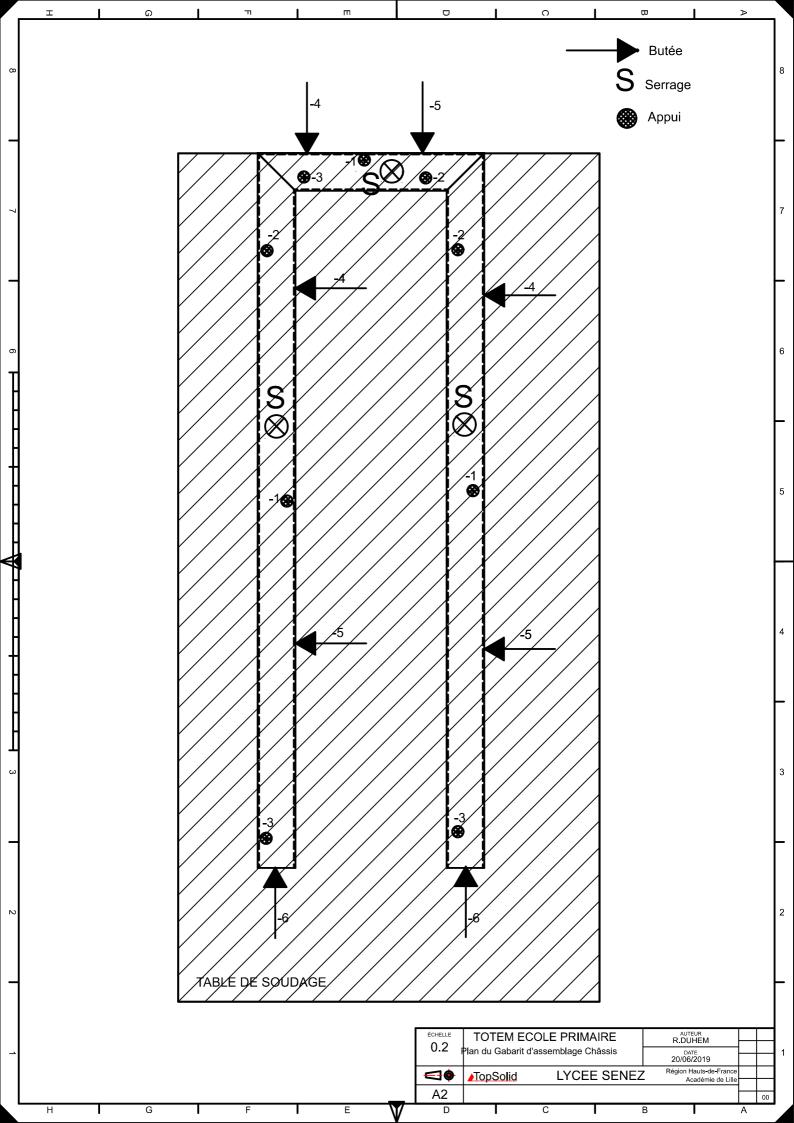












Calendrier scolaire 2021-2022 - Semestre N°2

www.vacances-scolaires-education.fr

ZONE B

Académies d'Aix-Marseille, Amiens, Caen, Lille, Nancy-Metz, Nantes, Nice, Orléans-Tours, Reims, Rennes, Rouen, Strasbourg

| | MARS 2022 |
|------|-----------|
| MAR | 1 |
| MER | 2 |
| JEU | 3 |
| VEN | 4 |
| SAM | 5 |
| DIM | 6 |
| LUN | 7 |
| MAR | 8 |
| MER | 9 |
| JEU | 10 |
| VEN | 11 |
| SAM | 12 |
| DIM | 13 |
| LUN | 14 |
| MAR | 15 |
| MER | 16 |
| JEU | 17 |
| VEN | 18 |
| SAM | 19 |
| DIM | 20 |
| LUN | 21 |
| MAR | 22 |
| MER | 23 |
| JEU | 24 |
| VEN | 25 |
| SAM | 26 |
| DIM | 27 |
| LUN | 28 |
| MAR | 29 |
| MER | 30 20 JE |
| IFLI | - RIV |

| | AVR | IL 202 | 2 |
|-----|-----|--------|----|
| VEN | 1 | | |
| SAM | 2 | | |
| DIM | 3 | | |
| LUN | 4 | | |
| MAR | 5 | | |
| MER | 6 | 30.H | >/ |
| JEU | 7 | PKS | |
| VEN | 8 | | |
| SAM | 9 | | |
| DIM | 10 | | |
| LUN | 11 | | |
| MAR | 12 | | |
| MER | 13 | | |
| JEU | 14 | | |
| VEN | 15 | | |
| SAM | 16 | | |
| DIM | 17 | | |
| LUN | 18 | | |
| MAR | 19 | | |
| MER | 20 | | |
| JEU | 21 | | |
| VEN | 22 | | |
| SAM | 23 | | |
| DIM | 24 | | |
| LUN | 25 | | |
| MAR | 26 | 6. | |
| MER | 27 | W. | |
| JEU | 28 | | |
| VEN | 29 | | |
| SAM | 30 | | |

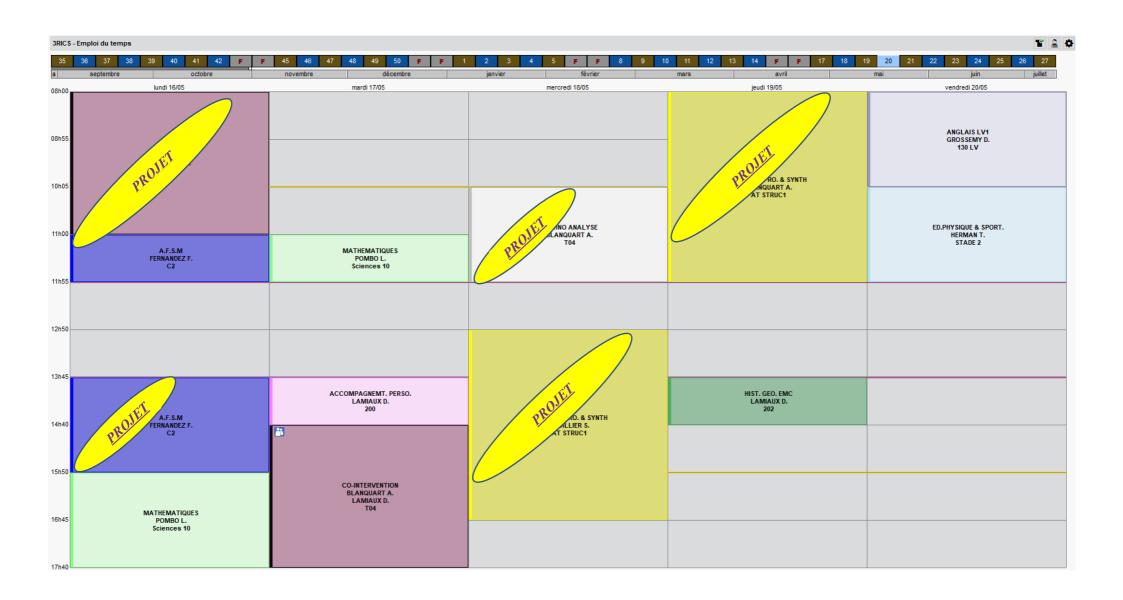
| | MA | 1 2022 | |
|-----|----|--------|----|
| DIM | 1 | | |
| LUN | 2 | | |
| MAR | 3 | 0. | |
| MER | 4 | PFMP | ľ |
| JEU | 5 | | Į. |
| VEN | 6 | | |
| SAM | 7 | | |
| DIM | 8 | | |
| LUN | 9 | | |
| MAR | 10 | Д | |
| MER | 11 | PFMP | |
| JEU | 12 | | |
| VEN | 13 | | |
| SAM | 14 | | |
| DIM | 15 | | |
| LUN | 16 | | |
| MAR | 17 | 8 | |
| MER | 18 | OJET | |
| JEU | 19 | RY | |
| VEN | 20 | | |
| SAM | 21 | | |
| DIM | 22 | | |
| LUN | 23 | | |
| MAR | 24 | | |
| MER | 25 | OFET | |
| JEU | 26 | PRO | |
| VEN | 27 | | |
| SAM | 28 | | |
| DIM | 29 | | |
| LUN | 30 | |) |
| MAR | 31 | (S) | 1 |

| MER | 1 | |
|---------|---------|--|
| JEU | 2 | |
| VEN | 2 OROJI | |
| SAM | () | |
| DIM | 5 | |
| LUN | 6 | |
| MAR | 7 | |
| MER | 8 | |
| JEU | 9 | |
| 200.50 | 27.5 | |
| VEN | 10 | |
| SAM | 11 | |
| DIM | | |
| LUN | 13 | |
| MAR | | |
| 1000000 | 15 | |
| JEU | 16 | |
| VEN | 17 | |
| SAM | 18 | |
| DIM | 19 | |
| LUN | 20 | |
| MAR | 21 | |
| MER | 22 | |
| JEU | 23 | |
| VEN | 24 | |
| SAM | 25 | |
| DIM | 26 | |
| LUN | 27 | |
| MAR | 28 | |
| MER | 29 | |
| JEU | 30 | |

| | JUILLET 2022 |
|-----|--------------|
| VEN | 1 |
| SAM | 2 |
| DIM | 3 |
| LUN | 4 |
| MAR | 5 |
| MER | 6 |
| JEU | 7 |
| VEN | 8 |
| SAM | 9 |
| DIM | 10 |
| LUN | 11 |
| MAR | 12 |
| MER | 13 |
| JEU | 14 |
| VEN | 15 |
| SAM | 16 |
| DIM | 17 |
| LUN | 18 |
| MAR | 19 |
| MER | 20 |
| JEU | 21 |
| VEN | 22 |
| SAM | 23 |
| DIM | 24 |
| LUN | 25 |
| MAR | 26 |
| MER | 27 |
| JEU | 28 |
| VEN | 29 |
| SAM | 30 |
| DIM | 31 |

| | AOÛT 2022 | |
|------|-----------|--|
| LUN | 1 | |
| MAR | 2 | |
| MER | 3 | |
| JEU | 4 | |
| VEN | 5 | |
| SAM | 6 | |
| DIM | 7 | |
| LUN | 8 | |
| MAR | 9 | |
| MER | 10 | |
| JEU | 11 | |
| VEN | 12 | |
| SAM | 13 | |
| DIM | 14 | |
| LUN | 15 | |
| MAR | 16 | |
| MER | 17 | |
| JEU | 18 | |
| VEN | 19 | |
| SAM | 20 | |
| DIM | 21 | |
| LUN | 22 | |
| MAR | 23 | |
| MER | 24 | |
| JEU | 25 | |
| VEN | 26 | |
| SAM | 27 | |
| DIM | 28 | |
| LUN | 29 | |
| MAR | 30 | |
| MER. | 31 | |

EDT 3RICS



REGLEMENTATION CONCERNANT LA MANUTENTION MANUELLE

Le code du travail indique qu'il faut :

- > privilégier la manutention mécanique
- > limiter les charges :
- en fonction du sexe et de l'âge

| Hommes | | Femmes | | |
|--------------------------------|--|-------------|--------------------|--|
| 16 à 17 ans A partir de 18 ans | | 16 à 17 ans | A partir de 18 ans | |
| 20 kg 55 kg | | 10 kg | 25 kg | |

De plus, le transport sur diable est interdit au personnel de moins de 18 ans et aux femmes enceintes. Pour les femmes, il est limité à une charge de 40 kg, poids du diable compris.

- le personnel ne peut être admis à porter de façon habituelle des charges supérieures à 55 kg qu'à condition d'avoir été reconnu apte par le médecin de prévention, sans que ces charges puissent être supérieures à 105 kg
- > former le personnel au déplacement des charges (gestes et postures)
- > mettre à disposition du personnel des équipements de protection individuelle appropriés

La norme AFNOR NFX 35-109 est plus restrictive que la réglementation en ce qui concerne les limites acceptables de port manuel de charge. Elle tient compte des critères de masse transportée, du soulèvement, de la fréquence du transport, de la distance parcourue, de l'âge et du sexe.

Les limites recommandées pour le port occasionnel de charges sont :

| Hommes | | | Femmes | | |
|-------------|-------------|----------------|-------------|-------------|-------------|
| 15 à 18 ans | 18 à 45 ans | 45 à 65 ans | 15 à 18 ans | 18 à 45 ans | 45 à 65 ans |
| 15 kg | 30 kg | 25 kg | 12kg | 15 kg | 12 kg |

Dans le cas de port répétitif de charges, les limites recommandées sont plus basses.

Article R. 4541-7

L'employeur veille à ce que les travailleurs reçoivent des indications estimatives et, chaque fois que possible, des informations précises sur le poids de la charge et sur la position de son centre de gravité ou de son côté le plus lourd lorsque la charge est placée de façon excentrée dans un emballage.